



งานเสริมผิวลาดยาง Natural Rubber Modified Asphalt Concrete

ชื่อสายทาง : ถนนสายกลาง ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ชก.ถ.37-001

ตำบลบ้านฝาง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เทศบาลตำบลบ้านฝาง

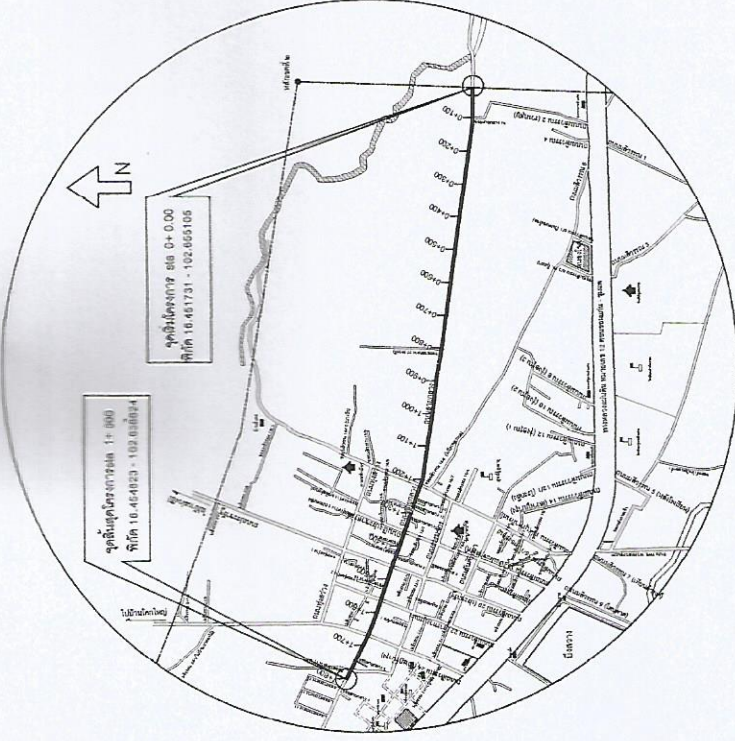
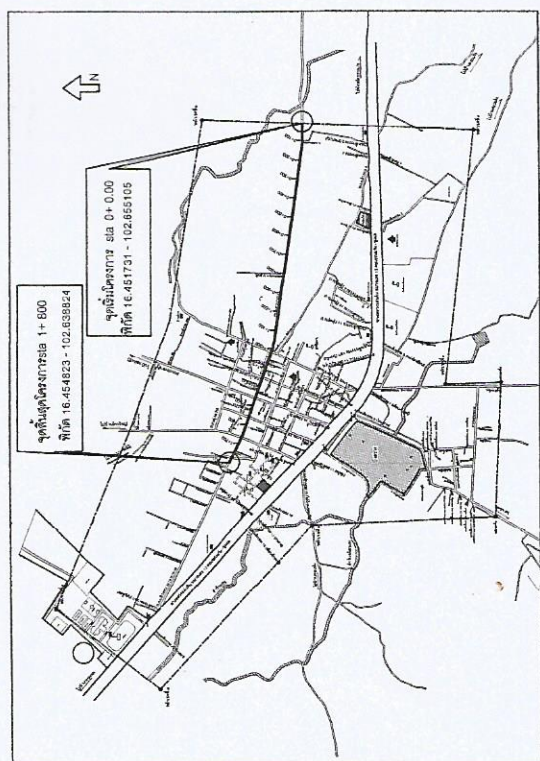
รายละเอียดประกอบโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวลาดทางด้วย พาราแอสฟัลต์ติก

เสริมผิวลาดทาง Natural Rubber Modified Asphalt Concrete ระยะทาง 1.80 กิโลเมตร กว้าง 6.00 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,800 ตารางเมตร

งานเสริมผิวลาดทาง Natural Rubber Modified Asphalt Concrete

รายละเอียดทาง : ถนนสายกลาง ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ขก.ถ.37-001

ตำบลบ้านฝาง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น จาก sta. 0.00 - sta. 1+800



แผนที่สังเขป

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป, รายละเอียดประกอบแบบ, สารบัญแบบ	
2	แบบแสดงรูปตัดขวางงานเสริมผิวถนนทางลาดด้วย Natural Rubber Modified Asphalt Concrete	
3	แบบแสดงรูปตัดขวางงานเสริมผิวถนนทางลาดด้วย Natural Rubber Modified Asphalt Concrete	
4	แบบแสดงการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก	
5	แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบแบบ, บัญชีปริมาณงาน, ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
6	สรุปรายละเอียดงานเครื่องหมายความจราจร	

หมายเหตุ

- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ก่อสร้างได้ตามสภาพพื้นที่ โดยไม่ต้อง
- ในกรณีที่เจ้าของโครงการมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างในลักษณะอื่นนอกเหนือจากนี้ ให้แจ้งให้ทราบ
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากมีการทำให้อุปสรรคหรือความล่าช้าใดๆ ให้แจ้งให้ทราบโดยทันที
- จะก่อสร้างเสริมผิวถนนหรือตัดทิ้งถนนใหม่ให้มีสภาพดีเหมือนเดิม โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง
- เส้นจราจรของทางส่วนที่เป็นทางเชื่อม ให้ตีเส้นระยะ 0.50 ม. เช่น 0.50 ม.
- กรณีมีทางเชื่อม, ทางแยก ผู้รับจ้างต้องจัดทำตามกำหนด

รายละเอียดงานที่เสนอราคา

1. ตีเส้นจราจร ระยะทางรวม 1.80 กิโลเมตร ขนาดเส้นกว้าง 0.15 ม.
2. ให้ตีเส้นขอบทางทั้งสองข้างสีขาว ขนาดเส้นกว้าง 0.15 ม.
 - กม.ที่ 0+000 - 1+800 ให้ตีเส้นจราจรขอบทางทั้งสองข้างเป็นเส้นสีแดง สีขาว (พื้นที่รวม 690.00 ตร.ม.)
3. ให้ตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้เลี้ยว ขนาดเส้นกว้าง 0.15 ม.
 - กม.ที่ 0+000 - 1+800 ให้ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรเป็นเส้น สีเหลือง (พื้นที่รวม 270.00 ตร.ม.)



เทศบาลตำบลบ้านฝาง
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

งานเสริมผิวลาดทาง Natural Rubber Modified Asphalt Concrete
ถนนสายกลาง ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ขก.ถ.37-001
ตำบลบ้านฝาง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น

เขียนแบบ

นายอภิชาติ บรรเทา

สำรวจ

นายพัชระ วรรณพินนา

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

วิศวกร

นายพัชระ วรรณพินนา โทร. 8894

ตรวจ

(นายพัชระ วรรณพินนา)

ผู้ช่วยโยธาธิการและผังเมือง

เห็นชอบ

นายสุพจน์ โคตรมณี

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายชัยดี รัตนปริทา

นายกเทศมนตรี

จ./ต./ป.

1

5

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รักษาการโยธาธิการและผังเมือง



เทศบาลตำบลบ้านแฝง
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

งานเสริมผิวถนน Natural Rubber Modified Asphalt Concrete
ถนนสายกลางทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ชก.ถ.37-001
ตำบลบ้านแฝง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดสมุทรปราการ

เขียนแบบ
นายอภิชาติ บรรเทา
นายสาวิตรียา

สำรวจ
นายพิชิต วัชรพรหมมา

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
วิศวกร
นายศุภวิทย์ อุษาสี ๓๘.๕๕๑๔

ตรวจ
(นายพิชิต วัชรพรหมมา)

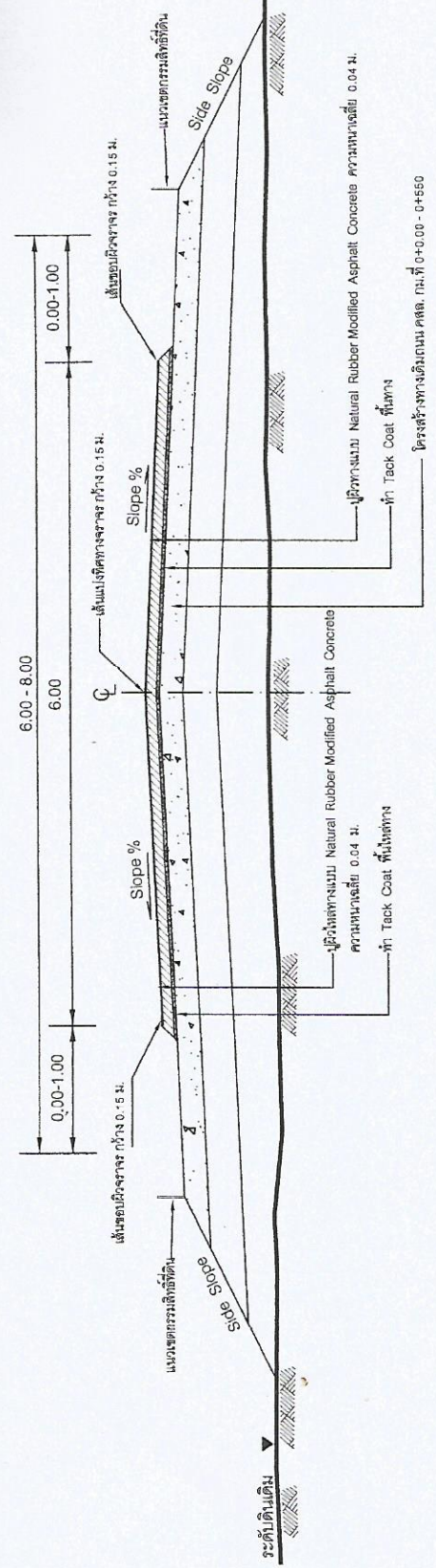
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รับผิดชอบโครงการ
ผู้รับผิดชอบงาน
เห็นชอบ

นายสุพจน์ โคตรมณี
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
นายชัชชาติ รัตนปรีดี
นายกเทศมนตรี

จ./ต./ป. 2 / 5

ชื่อสายทาง : ถนนสายกลาง ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ชก.ถ.37-001
ตำบลบ้านแฝง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดสมุทรปราการ
ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทางสายกลางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยารวมชาติ กม.ที่ 0+0.00 - 1+800
NOT TO SCALE

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รับผิดชอบโครงการ

ชื่อสายทาง : ถนนสายกลาง ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ชก.ถ.37-001
 ตำบลบ้านม่วง อำเภอบ้านม่วง จังหวัดขอนแก่น
 ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร



เทศบาลตำบลบ้านม่วง
 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 กระทรวงมหาดไทย

งานเสริมฮอตทาร์ Natural Rubber Modified Asphalt Concrete
 ถนนสายกลาง ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ชก.ถ.37-001
 ตำบลบ้านม่วง อำเภอบ้านม่วง จังหวัดขอนแก่น

เขียนแบบ

นายอภิชาติ บรรเทา
 นายช่างโยธา

สำรวจ

นายพัชระ วรวิพรหมมา
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

วิศวกร

นายศาสกร สุทธิ (ชย. ๕๕๖4)

ตรวจ

(นายพัชระ วรวิพรหมมา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รักษาการช่างเทคนิค

เห็นชอบ

นายสุพจน์ โคตรมณี
 ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายชัยดี รัตนปรีดา
 นายกเทศมนตรี

ว. / ต. / ป.

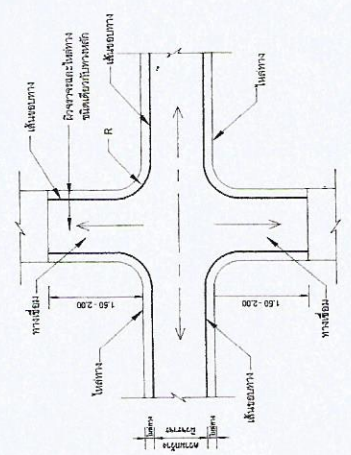
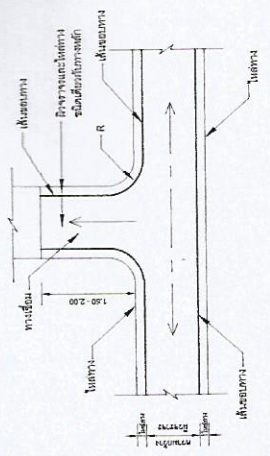
3

5

รายละเอียดงานใต้ดินจราจร

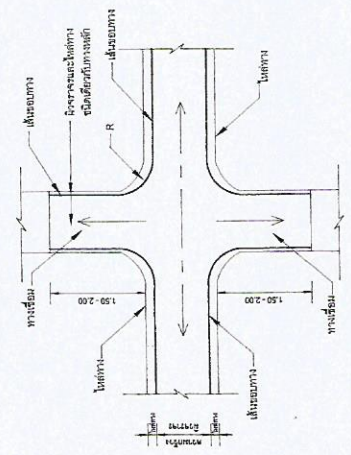
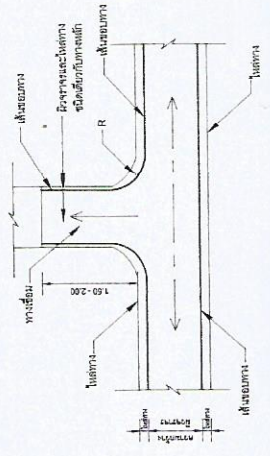
ในกรณีทำการปรับปรุงถนนเดิมยกระดับสูงขึ้น ให้ทำการก่อสร้างปรับระดับ
 ทางเชื่อมด้วยวัสดุเดียวกับผิวทางปรับระดับเข้ากันตามเดิม

1. ให้ทำการ PRIME COAT
2. ทำผิวจราจรขนาดและชนิดเดียวกับทางหลัก
3. รั้วทางเสียดและความลาดให้อยู่ในจุดยกพื้นของผิวควบคุมงาน



การปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกกรณีไม่มีไหล่ทาง

NOT TO SCALE



การปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกกรณีไม่มีไหล่ทาง

NOT TO SCALE

ชื่อสายทาง : ถนนสายกลาง ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ชก.ถ.37-001
 ตำบลบ้านฝาง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น
 ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร



เทศบาลตำบลบ้านฝาง
 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ		แบบเลขที่
1	งานเสริมโครงสร้างเสถียรที่ก่อสร้างเป็นรูปวงกลมหรือวงรี	สปท. 300/66
2	งานเสริมโครงสร้างเสถียรแบบวงรี	สปท. 201/66 - ๖๓.202/66
3	งานเสริมโครงสร้างเสถียรแบบสี่เหลี่ยม	สปท. 401/66
4	งานเสริมโครงสร้างเสถียรแบบรูปไข่	สปท. 402/66
5	แบบมาตรฐานการติดตั้งระบบระบายน้ำ	สปท. 600/66
6	วัสดุเคลือบผิวถนน	สปท. 245-255/7
7	งานเสริมโครงสร้างเสถียรแบบรูปวงกลมหรือวงรี	สปท. 246-257

บัญชีปริมาณงาน	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
2	หินคลุกปรับระดับ (พท.ม)	ตร.ม.	-	
3	SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
4	DEEP PATCH	ตร.ม.	-	
5	งาน Prime Coat ผิวทาง	ตร.ม.	10 800.00	
6	งาน Tack Coat ผิวทาง	ตร.ม.	-	
7	งาน Natural Rubber Modified Asphalt Concrete ผิวทาง (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	-	(ความหนาเฉลี่ย 0.04 ม.)
8	งาน Natural Rubber Modified Asphalt Concrete ผิวทาง (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
9	งาน Prime Coat ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-	
10	งาน Tack Coat ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-	
11	งาน Natural Rubber Modified Asphalt Concrete ผิวไหล่ทาง (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
12	งาน Natural Rubber Modified Asphalt Concrete ผิวไหล่ทาง (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
13	งานติดตั้งเสาจราจร (Thermoplastic)	ตร.ม.	809.25	ดูรายละเอียดงานติดตั้งเสาจราจร
14	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	7.80	เมตร
15	เส้นทางคนข้าม	เมตร	-	
16	งานปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก	-	
17	งานปรับปรุงป้ายจราจร	ชุด	-	
18	งานติดตั้งป้ายจราจร	ชุด	-	
19	งานติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก	-	
20	งานปรับปรุง GUARD RAIL	เมตร	-	
21	งานติดตั้งไม่สะท้อนแสง (2 หน้า)	คู่	-	
22	งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง	LS	1.00	

เขียนแบบ

นายอภิชาติ บรรเทา

นายช่างโยธา

สำรวจ

นายพัชระ วรวิพรหมมา

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

วิศวกร

นายสถาพร อัจฉริ ๘๘.๘๘๙4

ตรวจ

(นายพัชระ วรวิพรหมมา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและ : ว่าง รักษาการยกเว้น

เห็นชอบ

นายสุพจน์ โคตรมณี

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายศักดิ์ รัตนปริตตา

นายกเทศมนตรี

๗ / ต. / ๖๖.

4

5

สรุปรายละเอียดงานติดตั้งเครื่องปรับอากาศและปรับอากาศ



เทศบาลตำบลบ้านม่วง
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

งานเสริมสีจากยาง Natural Rubber Modified Asphalt Contimod
ถนนสายกลาง ตำบลวังทอง อำเภอเมือง นครราชสีมา 310.03.7-001
ตำบลบ้านม่วง อำเภอบ้านม่วง จังหวัดขอนแก่น

เขียนแบบ
นายอภิชาติ บรรเทา
นายทรงยศ

สำรวจ
นายพัทธะ วรวิพรหมมา
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

วิศวกร
นายไพฑูริศ ฤทธิชัย ๓๒.๕๒๒๔

ตรวจ
นายพัทธะ วรวิพรหมมา
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง วิชาการช่างเครื่อง

เห็นชอบ
นายสุพจน์ โคตรมณี
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
นายพิเชษฐ์ รัตนปริตตา
นายกเทศมนตรี

จ. / ค. / ป.
5 / 5

งานติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

ที่	รายการ	กม.-กม.	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
1	เส้นเชื่อมขาว ช่องที่ 1 RT,LT	0+000 - 1+800	0.15	1,800.00	539.00	
2	เส้นสีเหลือง ช่องที่ 1 CL	0+000 - 1+800	0.15	1,800.00	270.00	เส้นปะ

ป้ายเตือน

ที่	รายการ	กม.	ตำแหน่ง		หมายเหตุ
			ซ้ายทาง	ขวาทาง	

งานสัญลักษณ์บนผิวทาง

ที่	รายการ	กม.	ตำแหน่ง	จำนวนพื้นที่ (ตร.ม.)		หมายเหตุ
				ซ้าย	ขวา	

ป้ายบังคับ

ที่	รายการ	กม.	ตำแหน่ง		หมายเหตุ
			ซ้ายทาง	ขวาทาง	

ป้ายแนะนำ

ที่	รายการ	กม.	ตำแหน่ง		หมายเหตุ
			ซ้ายทาง	ขวาทาง	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ

ที่	รายการ	กม.-กม.	ซ้ายทาง	ขวาทาง	หมายเหตุ

หมายเหตุ

- ตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน